

Nota van Inlichtingen marktconsultatie Levering en plaatsing van lijndisplays voor Combino Tram

Hieronder vindt u de vragen die in de informatieronde zijn gesteld en hun antwoorden, en eventuele correcties en aanvullingen van onze kant.

Datum: 10 december, 2020

Beantwoording gestelde vragen

Number	Categorie	Betreft	Vraag	Antwoord
01	Bijlage 2	2. Algemene bedrijfs- en marktinformatie	Het aantal vragen in hoofdstuk 2 verschilt in de Nederlandse versie (15) ten opzichte van de Engelse versie (22), welke versie is leidend?	Bij vergissing zijn er enkele vragen uit de Nederlandstalige vragenlijst geschrapt en zijn er in de Engelse versie enkele dubbel opgenomen. Bij deze notitie is een aangepaste Nederlandse en Engelse vragenlijst gevoegd die volledig overeen komen.
02	Bijlage 3	4.8 Proces Eisen	Is het mogelijk om meerdere trams beschikbaar te hebben tijdens de aangegeven beschikbare tijden voor de ombouw overdag (10:30-14:30) of 's nachts (20:00-05:00)?	Omdat we buiten de spitsen werken is het wellicht mogelijk om meerdere (2 of 3) trams tegelijkertijd beschikbaar te kunnen stellen. Wij zoeken dit uit en komen er op terug in de aanbestedingsstukken.
03	Algemeen		Is er een testopstelling met het generieke informatiesysteem ICT voertuigarchitectuur (GIVA) beschikbaar om de nieuwe leddisplays te testen, en zo ja, waar bevindt deze zich?	Ja, er is een proefopstelling aanwezig op de locatie Hoofdwerkplaats Rail Provincialeweg 2-4 Diemen. Let op deze proefopstelling bevindt zich niet in een tram maar in een daarvoor gemaakte testruimte.
04	Algemeen		Is het mogelijk om voor de displays (voeding en data) aan te geven welk type bekabeling momenteel in de Combino-trams wordt gebruikt?	In dit stadium niet. Deze informatie wordt toegevoegd aan de aanbestedingsstukken
05	Algemeen		Als we de bestaande bekabeling moeten vervangen, moet deze dan uit de tram worden gehaald of kunnen we deze (geïsoleerd) in het voertuig laten zitten?	De oude bekabeling moet worden verwijderd.
06	Algemeen		Hoeveel sporen zijn er beschikbaar voor de vervanging van de displays?	GVB zorgt voor voldoende ruimte in en om de tram om de werkzaamheden efficiënt uit te voeren.

07	Algemeen		Gaat GVB het rangeren van de trams verzorgen?	Ja, u kunt er vanuit gaan dat GVB dit doet
08	Algemeen		Kan GVB reserveonderdelen (inclusief beugel) van elk type beschikbaar stellen tijdens de engineeringfase van het contract?	Bedankt voor uw suggestie. Tijdens de marktconsultatie stemmen we verder af of dit een optie is die in de engineeringfase kan worden meegenomen.
09	Algemeen		Kunt u de tekeningen en technische specificaties van de huidige displays delen?	Er zijn inmiddels tekeningen toegevoegd. Zie hiervoor de toegevoegde PDF bijlagen.
10	Marktconsultation document 4.1	4.1 Achtergrond	Welk type display is momenteel geïnstalleerd?	
11	Marktconsultation document 4.1	4.1 Achtergrond	Wie is de feitelijke fabrikant/leverancier van de displays?	De OEM-leverancier is Annax.
12	Marktconsultatie document 4.1	4.1 Achtergrond	Bij welke leverancier laat u de displays op dit moment repareren?	Bij de OEM-leverancier Annax.
13	Marktconsultatie document	4.2 Wat wordt er gevraagd	Waarom is een succesvolle implementatie van de nieuwe displays specifiek gevraagd vóór eind 2022?	Omdat er ook ander werk aan trams moet worden gedaan en teveel werk tegelijkertijd ten koste gaat van de beschikbaarheid van de tram. GVB is van mening dat bij start uitvoering per begin 2022 oplevering per einde 2022 mogelijk zou moeten zijn.
14	Bijlage 3 PVE vervanging lijndisplays NF0.6	4.6 Technische Eisen 24	Klopt de aanname dat we de huidige 24 volt DC voeding en bekabeling kunnen hergebruiken voor de nieuwe displays?	Dat is aan u om te beslissen. Het gehele te leveren systeem moet 15 jaar meegaan zonder grote reparaties en vervangingen. Als u kunt garanderen dat dit mogelijk is met de huidige voedingen en kabels die al 15 jaar oud zijn, kunt u deze hergebruiken voor zover ze aan de gestelde eisen voldoen.
15	Bijlage 3 PVE vervanging lijndisplays NF0.6	4.6 Technische Eisen 26	Kan GVB het huidige aardingsprincipe van de Combino-voertuigen leveren?	In dit stadium niet. Deze informatie wordt toegevoegd aan de aanbestedingsstukken
16	Bijlage 3 PVE vervanging lijndisplays NF0.6	4.6 Technical requirements 32	Moet de te hergebruiken bekabeling voldoen aan de voorschriften zoals aangegeven in de eisen 32 t / m 35? Zo ja, kunt u de specificatie van de huidige bekabeling?	Ja, de bekabeling moet aan deze eisen voldoen, inclusief hergebruikte kabels. Er is in dit stadium geen informatie beschikbaar over bestaande kabels. Deze informatie wordt toegevoegd aan de aanbestedingsstukken

17	markt consultatie document	4.1	Hoeveel km rijden de Combino's gemiddeld per jaar?	De Combino's rijden ongeveer 70.000 kilometer per jaar, maar dit lijkt ons minder relevant. We verwijzen hier naar vraag 4.01: Wat is naar uw mening de verwachte technische levensduur van de volgende onderdelen. U moet uitgaan van een effectieve bedrijfstijd van 6000 uur per jaar.
18	markt consultatie document	4.1	Hoeveel uur per dag is de Combino gemiddeld operationeel?	Zie vraag 17 en vraag 4.01 vragenlijst
19	markt consultatie document	4.2	Type interface stekkers met GIVA? Protocol?	Zie PvE en bijlagen bij PvE
20	markt consultatie document	4.2	Afstand tot de netwerkswitches per display?	Zie tekening in het marktconsultatie document.
21	PvE	4.1	Waaruit moet de certificering van bekabeling bestaan?	Toe te passen kabels moeten aantoonbaar voldoen aan gestelde eisen en normen (productcertificering). Via een kopie van een testcertificaat dient aangetoond te worden dat er een producttest en certificering heeft plaatsgevonden.
22	Bijlage 3 PVE vervanging lijndisplays NF0.6	50	Is er een mogelijkheid tot een deel ombouw (bijv. voor / achter apart van zijdisplays), mocht dit in tijdschema beter passen en indien dit technisch mogelijk geacht wordt.	In theorie kan dit maar dit heeft niet de voorkeur vanwege de meer complexe planning die dit tot gevolg heeft en vanwege de impact op de operatie
23	Bijlage 3 PVE vervanging lijndisplays NF0.6	55	Is het mogelijk om de inbouwtijd te verlengen?	Ja dat kan maar dit heeft niet de voorkeur zie ook het antwoord op vraag 02
24	Bijlage 3 PVE vervanging lijndisplays NF0.6	55	Mag er op meerdere locaties tegelijk gewerkt worden?	Ja dit kan
25	Bijlage 3 PVE vervanging lijndisplays NF0.6	59	Is er ruimte voor het organiseren van een lokale afval verzamel punt op locatie?	Ja maar de ruimte is beperkt tot max 10 m2

26	Bijlage 3 PVE vervanging lijndisplays NF0.6	59	Is het mogelijk aan- en afvoer van materialen per week te doen? Dit bespaart significante logistieke kosten.	Zie vraag 25.
27	Bijlage 3 PVE vervanging lijndisplays NF0.6	66	Afname verplichting wordt binnen de aanbesteding uitgesloten, vergroot het risico en dit heeft invloed op berekening van de totale omvang van het project scope dit heeft invloed project inkoop en management.	PvE is concept GVB wil dit graag nader toetsen in de marktconsultatie. Verzoek is hier op in de te gaan in de beantwoording van uw vragen
28	Bijlage 3 PVE vervanging lijndisplays NF0.6	66	Kan GVB op voorhand actuele inbouw- en uitbouwvoorschriften van huidige displays in de voertuigen ter beschikking stellen?	Dit wordt inzichtelijk via het verstrekken van tekeningen en tijdens een schouw bij de daadwerkelijke aanbesteding. Uiteraard krijgt u de gelegenheid om de in- en uitbouw van de schermen in een tram op te nemen alsmede de tracés van te monteren en te verwijderen kabels en het koppelen op switches
29	Bijlage 3 PVE vervanging lijndisplays NF0.6	66	Hoe ziet GVB de aanbidding indien gedeeltes van de aanbidding afgenomen worden?	GVB zou aanbesteding in percelen kunnen indelen en bijvoorbeeld de levering los van de (de)montage kunnen inkopen. Om te kijken wat de voorkeur van de markt is en wat de economisch en organisatorisch meest aantrekkelijke optie is organiseert GVB deze markt consultatie.
30	Bijlage 3 PVE vervanging lijndisplays NF0.6	74	Afmetingen van de displays overschrijden de euro pallet afmetingen. Kan GVB aangeven dat grotere afmetingen toch geen probleem zijn voor goederenontvangst?	Ja dit is akkoord
31	Bijlage plan van aanpak		Beschikbaar stellen van ruimte voor opslag, welke mogelijkheden kunnen we hier voor meenemen. Vanuit kosten perspectief gezien zou een mobiele werkplaats en dag(en)-week voorraad aan materiaal een aanzienlijke kosten reductie verzorgen, zijn er eventueel alternatieven op locatie mogelijk plaatsen van mobiele opslag ect.	GVB gaat er vanuit dat dit op het betreffende GVB terrein zal plaatsvinden middels 10 of 20 ft zeecontainers. GVB zoekt uit hoeveel ruimte hiervoor beschikbaar is en komt hier op terug in de aanbestedingsstukken
32	Bijlage plan van aanpak		Opleiding GVB personeel voor hoeveel personen dient de training gegeven te worden en tot welk niveau dienen de personen opgeleid	Het gaat om (de)montage van schermen en configuratie van de schermen. Aantallen op te leiden medewerkers volgt nog in de aanbestedingsstukken

			te worden. Welke handelingen worden zelfstandig verwacht?	
33	Alg		kunnen alle documenten in het Engels verstrekt worden? En later in de tender een Engelse aanbidding?	GVB zal dit in overweging nemen. Er moet wel altijd een nederlandstalige handleiding verstrekt worden.
34	IRS-IDD		Kan GVB interfaces tot display specificeren? Protocollen? Andere voertuiginterfaces?	Zie GIVA bijlage
35	Alg		Wij zouden graag de gunningscriteria vernemen voor deze tender.	Deze worden o.a. bepaald n.a.v. de resultaten van deze marktconsultatie
36	Algemeen		Wij overwegen als fabrikant van LED panelen deel te nemen aan deze aanbesteding. Wij moeten daarvoor een (Nederlandse) partner zoeken die de (de)montage kan verzorgen. Heeft GVB vaste partijen waarmee zij werkt voor dit soort montageklussen? Of heeft GVB een voorkeur voor specifieke partijen. Zo ja kunt u de contactgegevens van deze partijen verstrekken?	GVB heeft goede ervaringen met een aantal partijen voor plaatsing in en op trams. In de loop van dit project en deze aanbesteding zal tijdig meer informatie worden verstrekt.

Wijzigingen en aanvullingen in marktconsultatie documenten door opdrachtgever

Voor zover er wijzigingen zijn doorgevoerd worden er nieuwe versies van documenten verstrekt en is de oude versie van een document komen te vervallen.

Vervallen Marktconsultatiedocumenten

De volgende documenten zijn komen te vervallen:

- Bijlage 2 Vragen marktconsultatie

Nieuwe Marktconsultatiedocumenten

De volgende nieuwe documenten zijn toegevoegd:

- Annex 2 Market consultation questions changed NOI
- Bijlage 2 Vragen marktconsultatie aangepast NvI
- De volgende tekeningen behorende bij Bijlage 3 PVE vervanging lijndisplays NF0.6:
 - GVB-0143-0019-10-001

- GVB-0143-0019-10-002
- GVB-0143-0019-10-003
- GVB-0143-0019-10-004

*****Einde Nota van Inlichtingen*****